

КОМИСИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ

ПРИ ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ

СТАРА ЗАГОРА

ПРОТОКОЛ № 1/30.03.2016 г.

На 30.03.2016 г., от 10.00 ч. в сградата на Областна администрация Стара Загора се проведе заседание на Областната комисия по автомобилен транспорт, назначена със Заповед №ОК-ЗД-417/19.12.2014 г., изменена със Заповед №ОК-ЗД-347/01.10.2015 г. и Заповед № ОК-ЗД-76/09.03.2016 г.

На заседанието присъстваха следните членове:

1. Мариана Кръстева – Зам. областен управител и Председател на комисията;
2. Наталия Петкова – мл. експерт в Областна администрация Стара Загора и секретар на комисията.
3. Ваня Панова – Гл. юрисконсулт в Областна администрация Стара Загора;
4. Благой Гаджев – Ръководител ПЦ ПП – БДЖ Стара Загора;
5. Илия Златев – Директор на Областно пътно управление Стара Загора;
6. Милко Златев – Инспектор в ОО „Контролна дейност – ДАИ” – Стара Загора;
7. Бояна Делева – Началник отдел „Транспорт” в община Стара Загора;
8. Даниела Коева – зам. кмет на община Казанлък;
9. Маргрета Манева – гл. експерт в община Гълъбово;
10. Валентин Димитров – гл. експерт в община Мъглиж;
11. Иванка Бонева – ст. експерт в община Раднево;
12. Живко Кръстев – управител на ДЗЗД „Зара Бус 2015” гр. Стара Загора;
13. Иван Кутев – Управител на Консорциум „Обединение на автобусните превозвачи от община Казанлък”

и следните представители, без право на глас:

1. Димо Димитров – ст. експерт в Областна администрация Стара Загора;
2. Георги Станчев – ДЗЗД „Зара Бус 2015” гр. Стара Загора;
3. Диана Димова – гл. инспектор в община Стара Загора.

На заседанието присъстваха 11 от 12 поканени членове на Областната комисия по автомобилен транспорт при Област Стара Загора.

Заседанието се проведе при следния Дневен ред:

ПРОМЯНА В РЕПУБЛИКАНСКАТА ТРАНСПОРТНА СХЕМА

1. ВНОСИТЕЛ ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

Предложение от община Стара Загора **обединяване** на маршрутни разписания от републиканската транспортна схема, квота на община Стара Загора:

- МР №24101 „*Стара Загора – Слънчев бряг*”, изпълнява се от 1 юни до 30 септември, с часове на тръгване от АГ Стара Загора в 6,00 ч и от АГ Слънчев бряг в 16,00 ч.

- МР №24201 „*Стара Загора – Слънчев бряг*”, изпълнява се от 1 юни до 30 септември, с часове на тръгване от АГ Стара Загора в 6,30 ч. и от АГ Слънчев бряг в 17,45 ч., квота на община Стара Загора.

Проектите са съгласувани от заинтересованите общини и областни администрации.

ПРОМЯНА В ОБЛАСТНАТА ТРАНСПОРТНА СХЕМА

2. ВНОСИТЕЛ ОБЩИНА МЪГЛИЖ

Предложение от община Мъглиж за **закриване** на маршрутно разписание от областната транспортна схема, квота на община Мъглиж:

МР „*Стара Загора – Ягода*” с час на тръгване от АГ Стара Загора в 17,00 ч. и от АГ Ягода в 15,45 ч.

3. ВНОСИТЕЛ ОБЩИНА ГЪЛЪБОВО

Предложение от община Гълъбово за **закриване на част** от маршрутни разписания от областната транспортна схема, квота на община Гълъбово:

3.1 В МР „*Стара Загора – Априлово – Гълъбово*” – бърза, ежедневна, целогодишна, с начални часове на тръгване от АГ Стара Загора в 7,30 ч. и от АГ Гълъбово в 6,15 ч. да **отпадне** курса от АГ Гълъбово. Предложен е проект на новото маршрутно разписание с начален час на тръгване от АГ Стара Загора в 7,30 ч.

3.2. В МР „*Стара Загора – Опан – Гълъбово*” – бърза, ежедневна, целогодишна, с начални часове на тръгване от АГ Стара Загора в 15,45 ч. и от АГ Гълъбово в 13,45 ч. да **отпадне** курса от АГ Стара Загора. Предложен е проект на новото маршрутно разписание с начален час на тръгване от АГ Гълъбово в 13,45 ч.

4. ВНОСИТЕЛ ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

Разглеждане на предложение от Община Стара Загора, по което няма съгласие от Община Казанлък, във връзка с чл. 11, ал. 1 от Наредба №2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Г-жа Кръстева откри заседанието и предложи да е добавят допълнителни точки в дневния ред, тъй като след утвърждаването на Дневния ред в Областна администрация Стара Загора са постъпили следните искания за промени:

5. ВНОСИТЕЛ ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

Предложение от община Стара Загора за промяна на маршрутни разписания от областната транспортна схема, квота на община Стара Загора.

5.1 Маршрутно разписание на автобусна линия „*Стара Загора – Казанлък*”, бърза, ежедневна, целогодишна, с начални часове на тръгване от АГ Стара Загора в 16,35 ч. и от АГ Казанлък в 17,20 ч. – променя се времето на пътуване в двете посоки от 30 на 40 мин., променя се началния час на тръгване от АГ Казанлък от 17,20 ч. на 17,30 ч.

5.2 Маршрутно разписание на автобусна линия „Стара Загора – Казанлък”, бърза, ежедневна, целогодишна, с начални часове на тръгване от АГ Стара Загора в 18,05 ч. и от АГ Казанлък в 18,40 ч. – променя се времето на пътуване в двете посоки от 30 на 40 мин., променя се началния час на тръгване от АГ Казанлък от 18,40 ч. на 19,00 ч.

5.3 Маршрутно разписание на автобусна линия „Стара Загора – Казанлък”, бърза, ежедневна, целогодишна, с начални часове на тръгване от АГ Стара Загора в 19,20 ч. и от АГ Казанлък в 20,00 ч. – променя се времето на пътуване в двете посоки от 30 на 40 мин., променя се началния час на тръгване от АГ Казанлък от 20,00 ч. на 20,05 ч.

6. ВНОСИТЕЛ ОБЩИНА РАДНЕВО

Предложение от община Раднево за промяна в областната транспортна схема, квота на община Раднево:

МР „Стара Загора – Раднево”, бърза, ежедневна, целогодишна, с часове на тръгване от АГ Раднево в 06,15 ч. и от АГ Стара Загора в 07,30 ч. да се промени часа на тръгване от АГ Раднево от 06,15 ч. на 06,30 ч.

7. РАЗНИ

Г-жа Кръстева предложи горесцитираните допълнителни точки да се включат към Дневния ред.

Председателят на комисията даде думата за коментари по така предложения Дневен ред. Поради липса на такива, тя предложи да гласуват новия Дневен ред.

„ЗА” – 13 гласа;

„ПРОТИВ” – 0 гласа;

„ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ” – 0 гласа.

Дневният ред за заседанието на Областната комисия по автомобилен транспорт бе приет.

Премина се към разглеждане на Дневния ред.

ПО ТОЧКА 1

Предложение от община Стара Загора за промяна на маршрутни разписания от републиканската транспортна схема МР №24101 „Стара Загора – Слънчев бряг”, изпълнява се от 1 юни до 30 септември, с часове на тръгване от АГ Стара Загора в 6,00 ч. и от АГ Слънчев бряг в 16,00 ч.

и МР №24201 „Стара Загора – Слънчев бряг”, изпълнява се от 1 юни до 30 септември, с часове на тръгване от АГ Стара Загора в 6,30 ч. и от АГ Слънчев бряг в 17,45 ч., квота на община Стара Загора. Поради намален пътничкопоток **се обединяват** двете МР №24101/17.12.2007 г. и МР №24201/17.12.2007 г. в едно, с часове на тръгване, съответно:

6,00 ч. от АГ Стара Загора – МР №24101;

17,45 ч. от АГ Слънчев бряг – МР №24201.

В Областна администрация Стара Загора е представен протокол от преброяване на пътничкопотока. В предложения проект за промяна отпадат спирките „Равда – център” и „Несебър – нова част”. Проектът е съгласуван от общините Стара Загора, Поморие, Несебър и от Областна администрация Бургас.

Г-жа Кръстева даде думата на присъстващите за изказвания по това предложение. Поради липса на такива, се пристъпи към гласуване на предложението на община Стара Загора.

„ЗА” – 13 гласа;

„ПРОТИВ” – 0 гласа;

„ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ” – 0 гласа.

РЕШЕНИЕ №1/30.03.2016 г.

Предвид гореизложеното, комисията предлага **да се приеме** предложението за промяна в МР №24101 и МР №24201, като **се обединят** в едно с час на тръгване от АГ Стара Загора в 6,00 ч. и от АГ Слънчев бряг в 17,45 ч., изпълнява се от 1 юни до 30 септември, квота на община Стара Загора.

ПО ТОЧКА 2

Предложение от община Мъглиж за **закриване** на МР „*Стара Загора – Ягода*” с час на тръгване от АГ Стара Загора в 17,00 ч. и от АГ Ягода в 15,45 ч. от областната транспортна схема, квота на община Мъглиж. Посоченото маршрутно разписание не се изпълнява поради липсата на пътничкопоток в тези часове и наличие на четири автобуса в рамките на 30 минути, които преминават през с. Ягода.

Г-жа Кръстева даде думата на присъстващите за възражения и изказвания по това предложение. Поради липса на такива, премина към гласуване предложението на община

„ЗА” – 13 гласа;

„ПРОТИВ” – 0 гласа;

„ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ” – 0 гласа.

РЕШЕНИЕ №2/30.03.2016 г.

Предвид гореизложеното, комисията предлага да **се закрие** МР „*Стара Загора – Ягода*”, с час на тръгване от АГ Стара Загора в 17,00 ч. и от АГ Ягода в 15,45 ч. от областната транспортна схема, квота на община Мъглиж.

ПО ТОЧКА 3

Г-жа Кръстева предложи за по-голяма оперативност, да се гласуват предложенията веднага след представянето им, след което запозна членовете на комисията с предложението на община Гълъбово.

3.1 В МР „*Стара Загора – Априлово – Гълъбово*” – бърза, ежедневна, целогодишна, с начални часове на тръгване от АГ Стара Загора в 7,30 ч. и от АГ Гълъбово в 6,15 ч. да **отпадне** курса от АГ Гълъбово. Предложен е проект на новото маршрутно разписание с начален час на тръгване от АГ Стара Загора в 7,30 ч.

Председателят даде думата на присъстващите за коментари или възражения. Поради липса на такива, тя предложи да преминат към гласуване.

„ЗА” – 13 гласа;

„ПРОТИВ” – 0 гласа;

„ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ” – 0 гласа.

РЕШЕНИЕ №3/30.03.2016 г.

Предвид гореизложеното, комисията предлага да се **закрие част** от МР „*Стара Загора – Априлово – Гълъбово*” - бърза, ежедневна, целогодишна, начални часове на тръгване от АГ Стара Загора в 7,30 ч. и от АГ Гълъбово в 6,15 ч., като **отпадне** курса от АГ Гълъбово.

3.2. В МР „*Стара Загора – Опан – Гълъбово*” – бърза, ежедневна, целогодишна, с начални часове на тръгване от АГ Стара Загора в 15,45 ч. и от АГ Гълъбово в 13,45 ч. да **отпадне** курса от АГ Стара Загора. Предложен е проект на новото маршрутно разписание с начален час на тръгване от АГ Гълъбово в 13,45 ч.

Г-жа Кръстева даде думата на присъстващите за възражения и коментари. Поради липса на такива, членовете пристъпиха към гласуване на предложението.

„ЗА” – 13 гласа;

„ПРОТИВ” – 0 гласа;

„ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ” – 0 гласа.

РЕШЕНИЕ №4/30.03.2016 г.

Предвид гореизложеното, комисията предлага да се **закрие част** от МР „*Стара Загора – Опан – Гълъбово*” - бърза, ежедневна, целогодишна, начални часове на тръгване от АГ Стара Загора в 15,45 ч. и от АГ Гълъбово в 13,45 ч., като **отпадне** курса от АГ Стара Загора.

ПО ТОЧКА 4

Председателят на комисията продължи с разглеждане на предложение от община Стара Загора, по което няма съгласие от община Казанлък, във връзка с чл. 11, ал. 1 от Наредба №2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Г-жа Кръстева предложи да бъдат изслушани двете страни в спора – Община Стара Загора и Община Казанлък, както и представителите на превозвачите в двете общини. Тя се обърна към представителя на превозвачите от община Стара Загора да

направи мотивирана обосновка на своето предложение. Г-жа Кръстева даде думата на г-н Живко Кръстев – Управител на ДЗЗД „Зара Бус 2015“.

Г-н Кръстев акцентира върху принципа за равнопоставеност, позовавайки се на чл. 14, ал.1 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси. Според него в досегашното разписание община Стара Загора е силно ощетена и чрез приемането на предложението за промяна в някои маршрутни разписания това би могло да бъде коригирано. Мнението на г-н Кръстев е, че дори при приемането на тези промени, не би имало пълна равнопоставеност, но би задоволило потребностите на гражданите.

Г-жа Бояна Делева – представител на община Стара Загора допълни, че този процес е започнал отдавна и с него се е занимавал неведнъж Председателя на областната комисия по автомобилен транспорт, но до решение така и не се е стигнало. Тя уточни какво включва предложението на община Стара Загора за промени. Също така, част от предложенията на общината са промени във времето на пътуване – удължаване от 30 на 40 мин., които също не са съгласувани, което, според нея, е тенденциозно от страна на община Казанлък.

Г-жа Димова, експерт в община Стара Загора допълни, че проблема е в часовете на тръгване на автобусите от АГ Казанлък, който се състои в 15 мин. престой за единия превозвач, към 40-45 мин. престой за другия превозвач. Желанието на община Стара Загора се състои в промяна на тези часове и изравняване на времето за престой на автобусите на АГ Казанлък на 30 мин.

Г-жа Кръстева отбеляза, че трудно би могло да се изравни времето между тръгване на автобусите на 30 мин. за всеки автобус, но поне би могло да се работи за съкращаване на голямата разлика от 15 мин. – 40 мин., на 20 мин.-35 мин. между часовете.

Г-жа Кръстева се обърна към представителя на община Казанлък да представи становището на общината по конкретния проблем.

Г-жа Даниела Коева, зам. Кмет на община Казанлък поясни на присъстващите, че през годините те са приели предложението на община Стара Загора за 3 от 12 маршрутни разписания, при които промените са с 5 мин. в часовете на тръгване и са в неактивни часове за пътуване. Становището на община Казанлък е, че тази транспортна схема е утвърдена в годините и пътуващите са свикнали с нея. Според нея всяка промяна би довела до дискомфорт. Според проучване на пътничкопотока в общината,

през активните часове на пътуване се пълнят всички автобуси, независимо от часовете на тръгване.

Г-жа Кръстева се обърна към г-жа Коева с въпрос дали намира за целесъобразна разликата в часовете на тръгване на автобусите - 15 мин. на 40 мин.

Според г-жа Коева през тези часове пътничопотока е достатъчно активен и така или иначе автобусите се пълнят. Също така, пътниците предимно са жители на община Казанлък, които работят и учат в гр. Стара Загора.

Г-жа Делева добави, че в община Стара Загора също е направено проучване на пътуващите, според което автобусите на превозвача от община Казанлък има повече пътуващи, което се дължи на диспропорцията във времето за престой и набиране на пътници.

Г-н Кутев - Управител на Консорциум „Обединение на автобусните превозвачи от община Казанлък” взе думата и уточни, че според него, при положение че голямата част от пътуващите са жители на община Казанлък, е редно те да бъдат извозвани от превозвача на община Казанлък. Той добави, че през 2013 г. са съгласували три от предложенията на община Стара Загора и сега са готови да съгласуват още три предложения. Той представи конкретно кои промени ще бъдат съгласувани.

Г-жа Кръстева повторно уточни пред членовете на комисията и представителите на общините конкретните три предложения за съгласуване.

Г-жа Димова поиска да направи уточнение за конкретните предложения: Тя добави, че съгласуването на тези три курса само по себе си е безсмислено, при положение, че другите предложения не бъдат приети. Тези курсове не са в конкуренция с други и ако бъдат приети самостоятелно, са в ущърб на община Стара Загора.

Г-н Кръстев добави, че повечето от курсовете така или иначе са на община Казанлък.

Г-жа Кръстева отбеляза, че тази разлика в часовете на тръгване не е нормална. Според нея има основание от община Стара Загора да търсят промени на разписанията с цел изравняване на часовете за престой. Въпросът е доколко от община Казанлък са склонни да съгласуват тези промени.

Г-жа Кръстева поиска мнение по предложените за съгласуване от община Казанлък три разписания.

Г-н Кръстев поиска думата и добави, че дори да бъдат съгласувани тези предложения, сами по себе си нямат приложение самостоятелно. Според него тези

промени не трябва да са на парче, а да се случват цялостно, за да бъдат актуални и удобни за пътуващите.

Г-жа Кръстева се обърна към представителя на община Казанлък дали подлежи на повторно обсъждане и съгласуване предложението на община Стара Загора. При положение, че тези предложения се разглеждат от 2013 г. насам и промяна в позициите няма, в случая е необходимо да се прибегне към прилагането на Наредба № 2, чл.11, ал.2, която гласи: „Възникналите спорове между общините при разработването на схемата се решават от областния управител”.

Г-жа Коева отговори, че становището на община Казанлък по така предложените промени е изразено, но би могло да се разгледа ново мотивирано предложение за промени, отправено към община Казанлък от община Стара Загора.

Г-жа Кръстева обобщи пред членовете на комисията казаното до тук и допълни, че предвид изказванията, решение към момента не следва да се вземе. Тази точка ще се разгледа и на следващото заседание на Областната комисия по автомобилен транспорт към Областна администрация Стара Загора, след изразено становище на община Казанлък по направеното от община Стара Загора предложение.

ПО ТОЧКА 5

В Областна администрация Стара Загора постъпи предложение от община Стара Загора за **промяна** в областната транспортна схема на маршрутни разписания, квота на община Стара Загора.

5.1 Маршрутно разписание на автобусна линия „*Стара Загора – Казанлък*”, бърза, ежедневна, целогодишна, с начални часове на тръгване от АГ Стара Загора в 16,35 ч. и от АГ Казанлък в 17,20 ч. – променя се времето на пътуване в двете посоки от 30 на 40 мин., променя се началния час на тръгване от АГ Казанлък от 17,20 ч. на 17,30 ч.

5.2 Маршрутно разписание на автобусна линия „*Стара Загора – Казанлък*”, бърза, ежедневна, целогодишна, с начални часове на тръгване от АГ Стара Загора в 18,05 ч. и от АГ Казанлък в 18,40 ч. – променя се времето на пътуване в двете посоки от 30 на 40 мин., променя се началния час на тръгване от АГ Казанлък от 18,40 ч. на 19,00 ч.

5.3 Маршрутно разписание на автобусна линия „*Стара Загора – Казанлък*”, бърза, ежедневна, целогодишна, с начални часове на тръгване от АГ Стара Загора в 19,20 ч. и от АГ Казанлък в 20,00 ч. – променя се времето на пътуване в двете

посоки от 30 на 40 мин., променя се началния час на тръгване от АГ Казанлък от 20,00 ч. на 20,05 ч.

Проектите са съгласувани от общините Стара Загора и Казанлък.

Г-жа Кръстева предложи на членовете да се изкажат по тази точка.

Г-жа Делева поиска думата и оттегли предложението на община Стара Загора за съгласуване на горепосочените маршрутни разписания с мотива, че сами по себе си те са безсмислени, след като не е постигнато съгласие с община Казанлък за промяна на останалите разписания.

Г-жа Кръстева обобщи искането на община Стара Загора за оттегляне на предложението им.

ПО ТОЧКА 6

В Областна администрация Стара Загора постъпи предложение от община Раднево за промяна в областната транспортна схема, квота на община Раднево.

МР „Стара Загора – Раднево“, бърза, ежедневна, целогодишна, с часове на тръгване от АГ Раднево в 06,15ч. и от АГ Стара Загора в 07,30 ч. да се промени часа на тръгване от АГ Раднево от 06,15 ч. на 06,30 ч. Мотивът на община Раднево е чрез тази промяна пътуващите ученици да пристигат в гр. Стара Загора непосредствено преди започване на занятията, а не да им се налага да чакат до отваряне на училището. Предложението е съгласувано от общините Стара Загора и Раднево. Маршрутното разписание не е в конфликт с други разписания по това направление.

Г-жа Кръстева предложи на присъстващите да изкажат мнение или възражение, но поради липса на такива, премина към гласуване предложението на община Раднево.

„ЗА” – 13 гласа;

„ПРОТИВ” – 0 гласа;

„ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ” – 0 гласа.

РЕШЕНИЕ №5/30.03.2016 г.

Предвид гореизложеното, комисията предлага да се утвърди МР „Стара Загора – Раднево“, бърза, ежедневна, целогодишна, с часове на тръгване от АГ Раднево в 06,15 ч. и от АГ Стара Загора в 07,30 ч., като се промени часа на тръгване от АГ Раднево от 06,15 ч. на 06,30 ч.

ПО ТОЧКА 7

Председателят на комисията даде думата на присъстващите на заседанието да направят предложение или да зададат своите въпроси. Такива нямаше.

Поради изчерпване на Дневния ред, г-жа Кръстева закри заседанието.

Настоящият Протокол се състави в два еднообразни екземпляра.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:
(Мариана Кръстева)

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ:

Отпосно Протокол №1 от 30.03.2016 г. от заседание на Областна комисия по автомобилен транспорт, назначена с Моя Заповед №ОК-ЗД-417/19.12.2014 г., изменена със Заповед №ОК-ЗД-347/01.10.2015 г. и Заповед № ОК-ЗД-76/09.03.2016 г.

ОДОБРЯВА:

.....
/инж. Георги Ранов/



ЗАБЕЛЕЖКИ:

.....
.....

НЕ ОДОБРЯВА:

.....
/инж. Георги Ранов/

ЗАБЕЛЕЖКИ:

.....
.....