

ГОДИШЕН ДОКЛАД 2019 Г.
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА
ОБЛАСТ СТАРА ЗАГОРА

Област:	Стара Загора
Общини в състава на областта:	Община Стара Загора, Община Казанлък, Община Чирпан, Община Раднево, Община Гълъбово, Община Опан, Община Гурково, Община Николаево, Община Братя Даскалови, Община Павел баня, Община Мъглиж
Населени места в състава на областта:	Населените места на територията на областта са 206, от които 10 града и 196 села.
Население на областта:	316 356 души – По последни данни публикувани на страницата на НСИ.
Състав на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП):	Областен управител на област Стара Загора, Кмет на Община Стара Загора, Кмет на Община Казанлък, Кмет на Община Раднево, Кмет на Община Чирпан, Кмет на Община Павел Баня, Кмет на Община Братя Даскалови, Кмет на Община Опан, Кмет на Община Мъглиж, Кмет на Община Николаево, Кмет на Община Гълъбово, Кмет на Община Гурково, Директор на ОД на МВР Стара Загора, Директор на РДПБЗН Стара Загора, Началник сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Стара Загора, Началник областен отдел „Автомобилна администрация“ – Стара Загора, Директор на Областно пътно управление – Стара Загора, Началник на Регионално управление на образованието – Стара Загора, Директор на Център по спешна

	<p>медицинска помощ – Стара Загора, Директор на Регионалната инспекция по опазване на околната среда и водите – Стара Загора, Директор на Регионална здравна инспекция – Стара Загора, Председател Окръжен съд – Стара Загора, Административен ръководител на Окръжна прокуратура – Стара Загора, Управител на Съюза на българските автомобилисти – Стара Загора, Директор на Районна здравноосигурителна каса – Стара Загора, Директор на ОС на БЧК Стара Загора.</p>
--	--

РАЗДЕЛ 1 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП ПРЕЗ 2019 Г.

1.1	Брой проведени заседания за 2019 г.:	2
1.2	Кратко описание:	
	Заседание 1:	<p>Дата на заседанието: 04.04.2019 г.</p> <p>Акценти от дневния ред:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приемане на Годишен доклад за дейността по подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Стара Загора за 2018 г.; - Приемане на План – програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Стара Загора за периода 2019-2020 г. <p>Взети решения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приет Годишен доклад за дейността по подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Стара Загора за 2018 г.; - Приета План – програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Стара Загора за периода 2019-2020 г.

	Линк към материалите: http://www.sz.government.bg/committee-on-traffic-safety
Заседание 2:	<p>Дата на заседанието: 10.09.2019 г.</p> <p>Акценти от дневния ред: Извършване преглед на организацията на движението в районите на учебните и детските заведения – сигнализация, маркировка и съоръжения за безопасност.</p> <p>Взети решения: -</p> <p>Линк към материалите: http://www.sz.government.bg/committee-on-traffic-safety</p>

2. ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО БДП ЗА 2019 Г. ВЪВ ВРЪЗКА С УКАЗАНИЯ НА ДАБДП

3.

	Мярка	Статус и описание на изпълнението на мярката
2.1	Подготовка на Годишен доклад 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за БДП	Подготовката на Годишен доклад 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за БДП обхваща процеса на събиране на информация от общините на територията на област Стара Загора, Областно пътно управление – Стара Загора, Регионално управление на образованието – Стара Загора и ОД на МВР Стара Загора. Информацията беше анализирана и обобщена в Годишния доклад 2019г., на база на който бе изготвена и План- програмата за 2020 г.
2.2	Оптимизиране дейността на ОКБДП по отношение на състав, регламентиране на дейността в Устройствен правилник, докладване на членовете и осигуряване на публичност и прозрачност	Извършена е актуализация на състава на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата със заповед на Областния управител. Предвидени са някои промени в правилата за работа на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, с които членовете на комисията ще бъдат запознати на следващото заседание на същата.
2.3	Въвеждане на система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или	Със заповед № РД-ЗД-31/03.06.2019 г. на Областния управител на област Стара Загора са утвърдени мерки за предпазване на служителите на

	загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа за областната администрация и за в общините в състава на ОКБДП	областна администрация Стара Загора от нараняване или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа.
2.4	Анализ от страна на стопаните на пътища, предназначени за обществено ползване, на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места; предвиждане на краткосрочни и средносрочни мерки в Генералния план за организация на движението за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението	<p>По данни на община Братя Даскалови, общинската пътна мрежа предназначена за обществено ползване е в добро състояние. Посочено е, че за 2019 г. няма пътнотранспортни произшествия по общинските пътища и улиците в урбанизираната зона. Предприетите превантивни мерки са приоритет за участъците с интензивно движение.</p> <p>От доклада на Община Казанлък става видно, че през 2019 г. са регистрирани 261 пътнотранспортни произшествия, при които са загинали 10 и са ранени 108 човека. Според вината за допуснатите тежки ПТП, основна отговорност носят водачите на моторни превозни средства. Предвидени са мерки за промяна на организацията на движението и поставяне на камери за контрол на скоростта.</p> <p>Видно от доклада на община Раднево е, че за повишаване безопасността на движението са предприети следните мерки: <i>Създаване на безопасни условия за движение на пешеходците чрез намаляване скоростта на движение:</i> изграждане на пешеходни зони, изкуствени неравности, увеличаване на проходимостта по тротоарите и пешеходните зони - премахване на строителни материали, дървета, храсти и др. мероприятия в тази посока; Определяне на пешеходни зони и освежаване на пешеходни пътеки в населените места; Завишаване на контрола по спазване на правилата за движение от пешеходците и даване на гласност на нарушенията, които застрашават техния живот и здраве; Засилен контрол, целящ намаляване на ПТП по вина на водачите; Кампании и мерки, целящи максимално използване на елементите на пасивната безопасност в автомобилите – предпазни колани, въздушни възглавници, задържащи устройства за деца и др.; Подобряване информираността на водачите на МПС за пътната обстановка; Изграждане, възстановяване и подобряване на пътеуказателната сигнализация (пътни знаци, маркировка и др.) по пътищата в населените места в община Раднево; Обезопасяване районите на училищата и детските градини, включително маршрутите за движение на</p>

		<p>деца и ученици; Установяване, систематизиране и обезопасяване на опасни участъци с концентрация на ПТП.</p> <p>Видно от доклада на община Стара Загора, на 7 светлинно регулирани кръстовища на територията на гр. Стара Загора, ще бъде наложена промяна в циклограмите, в режим на пропускане на единствено и само определена група участници /пропускат се само пешеходци, след което само ППС/ в пътното движение за определено време, без да се затруднява движението в кръстовището.</p> <p>Като основни цели на общината, заложи в изготвянето на Генералния план за организация на движението са посочени:Подобрение на условията за безопасност на движението и намаляване на пътния травматизъм по уличната мрежа на гр. Стара Загора; Подобрение на уличния график и намаляване на задръжките на автомобилите по кръстовищата на ПУМ на гр. Стара Загора; Подобрение на екологичните условия в града, вследствие намаляването на шума и газовите емисии от автомобилите; Подобрение на функционирането на МГТ (масов обществен пътнически транспорт) и подобряване на тази услуга за гражданите на Стара Загора.</p>
2.5	<p>Оценка на състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на съответната област и докладване на изпълнението</p>	<p>По данни на Областно пътно управление Стара Загора, състоянието на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация на територията на ОПУ Стара Загора, като цяло е добро. През 2019 г. са били освежени всички пешеходни пътеки, намиращи се на републиканските пътища на стойност 13 588.00 лв. с ДДС. Изготвено и одобрено е допълнително задание за полагане на хоризонтална маркировка по пътища I-ви, II -ри и част от III-ти клас. До момента е изпълнено на 80%, като полагането ще продължи след приключване на есенно- зимния период – месец април. Предвидените/ одобрените средства са на стойност 461 821.04 лв. с ДДС. Вертикалната сигнализация е в добро състояние Остарелите и деформирани от ПТП пътни знаци се подменят своевременно. Установените за 2018 г. участъци с концентрация на ПТП (УКПТП), бяха сигнализирани през 2019 г. с пътни знаци А 40.</p> <p>В годишния доклад за 2019 г. на община Братя Даскалови е посочено, че общинската хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация се поддържа в добро състояние.</p> <p>По данни на община Гълъбово, маркировката на пътищата е приведена в съответствие с изискванията, в т.ч. на бордюрите, където има пешеходни пътеки има поставена светлина сигнализация.</p>

		<p>От доклада на община Казанлък става видно, че състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация е добро. Всеки месец, след решение на Общинската комисия по безопасност, са се предприемали дейности по опресняване, полагане на нова маркировка, поставяне или подмяна на пътни знаци.</p> <p>По данни на община Раднево периодично е бил извършван преглед на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация по общинската улична и пътна мрежа и поддържането и в съответствие със Закона за движение по пътищата, Наредба №18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба №2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Изпълнени са дейности по поставяне на предпазни ограждения, почистване на растителността ограничаваща възприятието на пътните знаци, подобряване на осветеността на улиците.</p> <p>В доклада си община Опан съобщава, че са били опреснени пешеходни пътеки в зоните около училището. Осъществена е поддръжка на знаково стопанство по общинските пътища и уличната мрежа. Маркировката на общинските пътища е приведена в съответствие с изискванията.</p> <p>Община Стара Загора посочва в доклада си, че периодично се е извършвало подновяване на хоризонталната маркировка, особено на пътни участъци с висока интензивност на движение. Вертикалната сигнализация се поддържа в постоянна изправност. През 2019 г. на територията на гр. Стара Загора е бил реализиран проект: „Актуализация на плана за организация на движението в зоната между бул. „Св. Патриарх Евтимий“, ул. Хан Аспарух“, ул. „Иван Вазов“, бул. „Крайречен“ и бул. „Славянски“, като голяма част от пътните знаци са заменени с нови. Обособени са и нови места за паркиране.</p>
2.6	<p>Организиране и провеждане на регионални учения със засилен интензитет: координация на съвместни учения на службите на Пътна полиция, Главна дирекция Пожарна безопасност и защита на населението, Центровете за спешна медицинска помощ, Български червен кръст и неправителствени организации, развиващи дейност по</p>	<p>Видно от доклада на Регионално управление на образованието Стара Загоре е, че през цяла учебна 2019/2020 г. се провеждат срещи на ученици с униформен служител от сектор „Пътна полиция“- ОД МВ, гр. Стара Загора в училища в цялата област. Същите се провеждат на база изготвен график от РУО-Стара Загора, включващ ден, час и контакти с учители и директорите на всяко училище.</p> <p>В доклада си община Братя Даскалови посочва, че се организират и провеждат обучения на ученици по безопасност на движението по пътищата. Общинската администрация има добро взаимодействие с МВР РПУ</p>

	БДП на територията на областта; подготовка на график	<p>- гр. Чирпан, РСПБЗН – гр. Чирпан и Спешен медицински център с. Братя Даскалови.</p> <p>В община Гълъбово се е повела акция на полицията под надслов „ДЕЦАТА ТРЪГВАТ НА УЧИЛИЩЕ ДА ГИ ЗАПАЗИМ“. Извършвани са огледи на районите на детски и учебни заведения от служители на Пътна полиция, съвместно с представител от общината. Пред училищните и детски заведения са били поставени предпазни огради и пешеходни заграждения /парапети/, които не позволяват пресичане на уличните платна на нерегламентирани места. Изградени са изкуствени неравности.</p> <p>В община Опан и във връзка с безопасността на движението по пътищата, са били проведени състезания, конкурси за рисунка, викторини и други мероприятия за деца, съвместно с РПУ Стара Загора. От доклада става ясно още, че учениците от ОУ „Христо Ботев“ Опан са взели участие в национално състезание „Да запазим децата на пътя“. Проведена е акция на полицията „ДЕЦАТА ТРЪГВАТ НА УЧИЛИЩЕ ДА ГИ ЗАПАЗИМ“. Извършен е оглед на районите на детски и учебни заведения от служители на Пътна полиция, съвместно с представител от общината.</p>
--	---	---

РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

2.1	Пътнотранспортен травматизъм
<p>2.1.1. Статистика за 2019 г. и сравнение с 2018 г. за областта като цяло и по общини</p> <p>Видно от данните в таблицата по долу, предоставени от Областна дирекция на МВР Стара Загора е, че са сравнително еднакви стойностите на ПТП с пострадали на територията на областта за 2019 г. в сравнение с 2018 г. При ПТП с материални щети се наблюдава значително по съществена разлика. ПТП с материални щети през 2019 г. са значително намалели в сравнение с 2018 г., а именно 815 за 2019 г. и 1 035 за 2018 г. Разбивка на ПТП с материални щети по общини е поместена в таблицата по долу.</p>	

ПТП с пострадали:

Общини	от 01.01.2019 до 31.12.2019			от 01.01.2018 до 31.12.2018			Разлика с % на нарастване					
	Бр. ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Бр. ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БРАТЯ ДАСКАЛОВИ	19	3	28	16	0	20	3	18,75 %	3	300,00%	8	40,00%
ГУРКОВО	10	4	10	9	8	12	1	11,11 %	-4	-50,00%	-2	-16,67%
ГЪЛЪБОВО	6	0	8	10	1	10	-4	-40,00 %	-1	-100,00%	-2	-20,00%
КАЗАНЛЪК	81	10	108	66	5	87	15	22,73 %	5	100,00%	21	24,14%
МЪГЛИЖ	11	2	20	17	7	30	-6	-35,29 %	-5	-71,43%	-10	-33,33%
НИКОЛАЕВО	5	1	5	4	3	5	1	25,00 %	-2	-66,67%	0	0
ОПАН	10	0	19	10	1	14	0	0 %	-1	-100,00%	5	35,71%
ПАВЕЛ БАНЯ	23	3	28	18	0	21	5	27,78 %	3	300,00%	7	33,33%
РАДНЕВО	16	1	22	8	0	8	8	100,00 %	1	100,00%	14	175,00%
СТАРА ЗАГОРА	153	10	199	174	12	211	-21	-12,07 %	-2	-16,67%	-12	-5,69%
ЧИРПАН	19	1	25	24	0	34	-5	-20,83 %	1	100,00%	-9	-26,47%
Общ брой за периода:	353	35	472	356	37	452	-3		-2		20	

ПТП с материални щети:

Общини	от 01.01.2019 до 31.12.2019			от 01.01.2018 до 31.12.2018			Разлика с % на нарастване	
	Брой ПТП	Брой загина ли	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загина ли	Брой ранени	Брой ПТП	% ПТП
БРАТЯ ДАСКАЛОВИ	51	0	0	49	0	0	2	4,08%
ГУРКОВО	35	0	0	67	0	0	-32	-47,76%
ГЪЛЪБОВО	24	0	0	20	0	0	4	20,00%
КАЗАНЛЪК	180	0	0	271	0	0	-91	-33,58%
МЪГЛИЖ	49	0	0	52	0	0	-3	-5,77%
НИКОЛАЕВО	3	0	0	7	0	0	-4	-57,14%
ОПАН	12	0	0	21	0	0	-9	-42,86%
ПАВЕЛ БАНЯ	36	0	0	44	0	0	-8	-18,18%
РАДНЕВО	25	0	0	28	0	0	-3	-10,71%
СТАРА ЗАГОРА	343	0	0	379	0	0	-36	-9,50%
ЧИРПАН	57	0	0	97	0	0	-40	-41,24%
Общ брой за периода:	815	0	0	1 035	0	0	-220	

В доклада си община Гълъбово представя, че според статистиката ПТП на нейната територия са настъпили вследствие на неправилно движение на превозните средства по пътното платно. Алкохолът и други упойващи вещества са фактори за тежки последствия.

Според доклада на община Раднево, служителите от „Пътен контрол“ при РУ град Раднево ежесечно предоставят справка за регистрирани нарушения. През изминалата година са констатирани: Общ брой ПТП – 28 бр., ранени – 18 човека, загинали – 1. Спрямо 2018 г., служителите на звено „Пътен контрол“ са увеличили значително активността си по проверени МПС, установяване на нарушения и съставяне на актове за установяване на административно нарушение и фишове. Въпреки предприетите мерки по засилване на контрола от КАТ, рискът от ПТП остава висок. Като основна вина за ПТП са посочени превишената и несъобразена скорост, неспазване на пътните знаци и маркировка, неспособност, употреба на алкохол и др.

От доклада на община Павел баня става ясно, че през 2019г. в същата са регистрирани 36 бр. ПТП с материални щети, 23 бр. тежки ПТП, при които са загинали 3-ма и са ранени 28. В сравнение с същия период на миналата година ПТП с пострадали лица са с 5 повече, загиналите са с 3-ма повече, а ранени с 7 повече. Според вината за допуснатите тежки ПТП и пострадалите при тях, основна отговорност носят водачите на превозни средства. На първо място сред нарушенията на водачите е „превишената и несъобразена скорост“. На второ място е „отнемане предимство на пешеходец“.

2.1.2. Анализ на ефективността на изпълнените мерки през 2019 г. за областта като цяло и по общини

По данни на Од на МВР Стара Загора, през 2019 г. в област Стара Загора са регистрирани 1165 пътнотранспортни произшествия, при които са загинали 35 и са ранени 472 човека. В сравнение със същия период на миналата година тежките ПТП са с 3 по-малко, загиналите са с 2 по-малко, а ранените са с 20 повече.

ПЕРИОД	ЛЕКИ ПТП	ТЕЖКИ ПТП	ЗАГИНАЛИ	РАНЕНИ
2019 г.	812	353	35	472
2018 г.	1035	356	37	452
Разлика	-223	-3	-2	+20

Според вината за допуснатите тежки ПТП и пострадалите при тях, основна отговорност носят водачите на превозни средства. По тяхна вина са регистрирани 341 тежки ПТП с 34 загинали и 460 ранени.

За периода 01.01.2019 – 31.12.2019 г. следва:

	Тежки ПТП	Загинали	Ранени
По вина на водача	341	34	460
По вина на пешеходеца	5	0	5
По вина на пътника	1	0	1
Техн. неизправност	1	0	2
Друга причина	5	1	4

Основните нарушения на водача при причиняване на тежки ПТП са:

НАРУШЕНИЯ	2019г.						2018г.					
	П	%	У	%	Р	%	П	%	У	%	Р	%
Превишена и несъобразена скорост	113	33	13	38	159	35	118	34	21	57	150	34
Отнемане на предимство	94	28	4	12	124	27	114	32	6	16	136	30
Неправилно движение	86	25	9	26	116	24	72	21	6	16	94	22
Употреба на алкохол	24	7	2	6	30	7	9	3	0	0	15	3
Навлизване в насрещното движение	14	4	4	12	21	5	15	4	4	11	28	6
Друго нарушение	10	3	2	6	10	2	23	6	0	0	24	5

На първо място сред нарушенията на водачите е "превишена и несъобразена скорост". В сравнение със същия период на миналата година тежките ПТП са с 5 по-малко, загиналите са с 8 по-малко, а ранените са с 9 повече. На второ място сред нарушенията е "отнемане на предимство". В сравнение с миналата година ПТП са с 20 по-малко, загиналите са с 2 по-малко, а ранените са с 12 по-малко. Друга причина за аварийността е "употреба на алкохол". В региона са регистрирани 24 ПТП с 2 загинали и 30 ранени. През 2018г. са регистрирани 9 ПТП с 15 ранени.

В град Стара Загора са регистрирани 91 тежки ПТП с 3 загинали и 106 ранени, а в град Казанлък - 35 тежки ПТП с 1 загинал и 37 ранени. Извън населените места аварийността е най-голяма по първокласните пътища - 68 ПТП с 12 загинали и 112 ранени, по автомагистрала - 33 ПТП с 3 загинали и 50 ранени, по второкласните са регистрирани 32 ПТП с 8 загинали и 43 ранени, а по третокласните пътища са регистрирани 25 тежки ПТП с 2 загинали и 39 ранени. През 2019 г. са регистрирани 74 ПТП с участие на деца до 17 години с 4 загинали и 79 ранени деца. За същия период на 2018г. са регистрирани 68 ПТП с 4 загинали и 71 ранени деца.

Разпределението на деца до 17 г. като участници в ПТП е :

До 17 години	2019г.			2018г.		
	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени
Водач	9	0	9	6	0	6
Пешеходец	19	1	19	23	0	24
Пътник	46	3	51	39	4	41
ОБЩО	74	4	79	68	4	71

По дни от седмицата най-сложна е била обстановката по безопасността на движението във вторник - 65 ПТП с 4 загинали и 87 ранени, в събота - 55 ПТП с 3 загинали и 73 ранени, в петък - 53 ПТП с 5 загинали и 71 ранени, в неделя - 52 ПТП с 6 загинали и 69 ранени и в понеделник - 51 ПТП с 11 загинали и 70 ранени.

През деня са станали 250 ПТП с 18 загинали и 343 ранени, в сумрак - 15 ПТП с 3 загинали и 19 ранени, а през тъмната част от денонощието има 88 ПТП с 14 загинали и 110 ранени.

На пешеходна пътека са станали 47 ПТП с 4 загинали и 47 ранени, на стеснен участък от пътя – 4 ПТП със 7 ранени, на участък от пътя в ремонт – 2 ПТП с 2 ранени, на спирка - по 4 ПТП с 1 загинал и 3 ранени, на автобусна лента – 1 ПТП с 2 загинали и 3 ранени, на велосипедна алея и пред училище(детско заведение) – по 2 ПТП с 2 ранени.

От направения анализ се очертават следните участъци със завишена пътно-транспортна аварийност – с две и повече ПТП по автомагистрала, първокласни и второкласни пътища:

АМ "Тракия" – км 157, км 157+200, км 158, км 160, км 162, км 164, км 165, км 166, км 171, км 172, км173, км 180, км 181, км 188, км 191+500, км 193, км 198+200км 199, км 200+500, км 205+000, км 211+500, км 213, км 216, км 217, км 228+300

АМ "Марица" – км 0+500, км 16, км. 18, км 19+500

I-5 – км 180, км 184, км 190+400 км 199+500 км 201, км 205, км 209, км 210, км 216, км 221, км 221+100, км 221+500 км 222, км 222+400, км 223+100, км 224+000 км 224+800 км 240, км 243, км 260

I-6 – км 285+500, км 292+000 км 295, км 296, км. 299, км 300, км 301, км. 319, км 319+500, км 320, км 325+100 км 329+700

II-55 – км 34, км 34+500, км 35+500, км 50, км 51+600 км 53, км 57

II-66 – км 47+600, км 50, км 58+700, км. 91, км 106, км 117, км 118.

На територията на Од МВР Стара Загора са организирани 231 СПО по линия на БД. В сектор "Пътна полиция" - 83 СПО, в РУ Казанлък – 42 СПО, в РУ Раднево – 42 СПО, в РУ Чирпан – 48 СПО и в РУ Гълъбово – 16 СПО.

Община Братя Даскалови оценя като ефективно изпълнението на общинската програма за безопасност на движението по пътищата за 2019г.

Община Гълъбово посочва, че изпълнените мерки през 2019 г. са довели до подобряване на видимостта в зоните на хоризонтални криви завои, чрез премахване на храсти и друга растителност в зоната на ЖП прелез Гълъбово - Априлово. Опреснени са пешеходни пътеки в гр. Гълъбово, в т.ч. зони около училищата, както и по централни селски улици. Била е осъществена и поддръжка на знаково стопанство по общинските пътища и уличната мрежа. Изградена е система за видеонаблюдение във всички населени места в общината, обхващаща участъци от РПМ, ОМП и възлови точки в населените места.

Община Опан е предприела дейности по подобряване на видимостта в зоните на хоризонтални криви завои, чрез премахване на храсти и друга растителност по Общински път IV-53476 (SZR - 1042) – граница Община Гълъбово-Княжевско-Кравино-Пъстрен – граница община Стара Загора и Общински Път IV – 50312 (SZR2113) Васил Левски -

Бащино. Опреснени са пешеходни пътеки в Опан – зони около училището и централни селски улици. Осъществена е поддръжка на знаково стопанство, общинските пътища и уличната мрежа. Изградена е система за видео наблюдение в населени места в общината, обхващаща участъци от РПМ, ОМП и възлови точки в населените места.

2.1.3. Тенденции и изводи за областта като цяло и по общини

На територията на Община Стара Загора и Община Опан са регистрирани 163 тежки ПТП /46%/ от общия брой с 10 загинали /29%/ и 218 ранени /46%/. В сравнение с пътнотранспортната обстановка през 2018г, ПТП са с 21 по-малко, загиналите са с 3 по-малко, а ранените са със 7 по-малко.

На територията на сектор "Пътна полиция" Стара Загора през 2019 г. по ЗДвП са съставени 2859 акта и 46322 фиша, а за същия период на 2018г. са съставени 3683 акта и 42756 фиша. Разпределението на констатираните груби нарушения на водачите на МПС е следното :

Нарушения на водачите :	2019г.		2018г.	
	Актове	Фишове	Актове	Фишове
За скорост	16	30612	10	26579
Неспазване предимство, знаци и сигнали	213	4099	205	4439
Отнемане предимство на пешеходец	90	0	120	0
Употреба на алкохол – до 1.2 ‰	148	0	116	0
Употреба на алкохол – над 1.2 ‰	136	0	124	0
Ползване на мобилен тел. по време на упр. на МПС	83	14	192	3
Неизпълнение разпореждане на контролен орган	19	0	15	0
Неправоспособност	302	0	373	0
Нарушения на пешеходците	13	1348	5	1299
Нарушение на велосипедистите	3	107	3	76

На територията на общините Казанлък, Павел Баня, Мъглиж и Гурково са регистрирани 130 тежки ПТП /37%/ от общия брой, с 20 загинали /57%/ и 171 ранени /36%/. В сравнение с пътнотранспортната обстановка за 2018г, ПТП са с 16 повече, загиналите са с 3 по-малко, а ранените са с 16 повече.

На територията на РУ Казанлък през 2019 г., по ЗДвП са съставени 2308 акта и 6257 фиша, а за същия период на 2018 г. са съставени 2860 акта и 6654 фиша. Разпределението на констатираните груби нарушения на водачите на МПС е следното:

Нарушения на водачите :	2019г.		2018г.	
	Актове	Фишове	Актове	Фишове
За скорост	0	1704	0	3107
Неспазване предимство, знаци и сигнали	141	468	224	260
Отнемане предимство на пешеходец	33	1	40	0
Употреба на алкохол – до 1.2 ‰	38	0	62	0
Употреба на алкохол – над 1.2 ‰	63	0	76	0
Ползване на мобилен тел. по време на упр. на МПС	64	0	76	4
Неизпълнение разпореждане на контролен орган	17	0	16	0
Неправоспособност	169	0	247	0
Нарушения на пешеходците	7	56	17	32
Нарушение на велосипедистите	173	183	165	136

На територията на Община Раднево са регистрирани 16 тежки ПТП /4%/ с 1 загинал /3%/ и 22 ранени /5%/. В сравнение с пътнотранспортната обстановка за 2018г, ПТП са с 8 повече, загиналите са с 1 повече, а ранените са с 14 повече. На територията на РУ Раднево през 2019 г. по ЗДвП са съставени 584 акта и 3813 фиша, а за същия период на 2018г. са съставени 1100 акта и 3183 фиша. Разпределението на констатираните груби нарушения на водачите на МПС е следното:

Нарушения на водачите :	2019г.		2018г.	
	Актове	Фишове	Актове	Фишове
За скорост	2	1814	1	863
Неспазване предимство, знаци и сигнали	45	414	118	334
Отнемане предимство на пешеходец	70	0	158	26
Употреба на алкохол – до 1.2 ‰	5	0	12	0
Употреба на алкохол – над 1.2 ‰	5	0	12	0
Ползване на мобилен тел. по време на упр. на МПС	6	0	23	0
Неизпълнение разпореждане на контролен орган	6	0	8	0
Неправоспособност	21	0	40	0
Нарушения на пешеходците	3	160	2	192
Нарушение на велосипедистите	1	33	0	53

На територията на Община Чирпан и Община Братя Даскалови са регистрирани 38 тежки ПТП /11%/ с 4 загинали /11%/ и 53 ранени /11%. В сравнение с пътнотранспортната обстановка през 2018г, ПТП са с 2 по-малко, загиналите са с 4 повече, а ранените са с 1 по-малко.

На територията на РУ Чирпан през 2019 г. по ЗДвП са съставени 600 акта и 4915 фиша, а за същия период на 2018г. са съставени 973 акта и 2692 фиша. Разпределението на констатираните груби нарушения на водачите на МПС е следното:

Нарушения на водачите :	2019г.		2018г.	
	Актове	Фишове	Актове	Фишове
За скорост	0	2638	0	732
Неспазване предимство, знаци и сигнали	27	526	90	589
Отнемане предимство на пешеходец	6	1	11	0
Употреба на алкохол ~ до 1.2 ‰	12	0	9	0
Употреба на алкохол – над 1.2 ‰	39	0	26	0
Ползване на мобилен тел. по време на упр. на МПС	19	1	22	2
Неизпълнение разпореждане на контролен орган	8	0	5	0
Неправоспособност	90	0	89	2
Нарушения на пешеходците	2	212	14	46
Нарушение на велосипедистите	12	214	15	14

На територията на Община Гълъбово са регистрирани 6 тежки ПТП /2%/ с 8 ранени /2%. В сравнение с пътнотранспортната обстановка през 2018г, ПТП са с 4 по-малко, загиналите са с 1 по-малко, а ранените с 2 по-малко.

На територията на РУ Гълъбово през 2019 г. по ЗДвП са съставени 337 акта и 2053 фиша, а през 2018г. са съставени 387 акта и 2023 фиша. Разпределението на констатираните груби нарушения на водачите на МПС е следното :

Нарушения на водачите:	2019г.		2018г.	
	Актове	Фишове	Актове	Фишове
За скорост	45	438	0	31
Неспазване предимство, знаци и сигнали	9	268	17	175
Отнемане предимство на пешеходец	12	0	5	5
Употреба на алкохол – до 1.2 ‰	7	0	1	0
Употреба на алкохол – над 1.2 ‰	8	0	6	0
Ползване на мобилен тел. по време на упр. на МПС	7	0	11	2
Неизпълнение разпореждане на контролен орган	0	0	2	0
Неправоспособност	16	0	22	0
Нарушения на пешеходците	2	61	0	61
Нарушение на велосипедистите	1	23	3	21

2.2 Състояние на пътната инфраструктура

2.2.1 Дължина на РПМ в границите на областта

Обща дължина на РПМ в областта на Стара Загора е **881,507 км.**

СПИСЪК
на републиканските пътища АМ, I-ви, II-ри и III-ти клас
на територията на ОПУ Стара Загора
2019 година

№ по ред	Път №	Наименование на пътя	Километрично положение		Дължина	Забележка
			от км	до км	/км/	
1	A-1	АМ "Тракия" София-Пловдив -Ст. Загора	156,284	229,286	73,002	
2	A-4	АМ "Марица" АМ "Тракия"-Свиленград	0,000	19,800	19,800	
		ВСИЧКО АМ:			92,802	
		I клас				
3	I-5	Габрово-Шипка -Казанлък-о.п. Стара Загора-Средец-Димитровград	170,000	266,600	96,600	
4	I-6	София -Калофер- Бургас	276,000	352,400	70,700	313,9-319,1-I-5= I-6
		ВСИЧКО I клас:			167,300	
		II клас				
5	II-55	Велико Търново - Нова Загора	33,420	70,208	36,788	
6	II-55	Нова Загора - ТЕЦ-2 - Свиленград	115,960	151,060	35,10	
7	II-56	Шипка - граница ФПУ Пловдив	0,000	35,800	35,400	14,100-14,500 II-56=I-6
8	II-57	Стара Загора - Раднево	0,000	31,900	31,900	
9	II-66	Нова Загора - Стара Загора - Чирпан-Поповица	39,000	120,000	75,900	58,7-63,8 I-5 =I-6
10		ВСИЧКО II клас:			215,088	
11		III клас				
12	III -503	Средец - Опан - Симеоновград	0,000	23,000	23,000	
13	III-536	Ямбол- - Маца-/II-55/	41,227	46,527	5,300	

14	III-554	Н.Загора - Раднево - Гълъбово-Симеоновград	20,000	47,400	27,400	
15	III-559	Полски градец - Устрем	0,000	4,500	4,500	
16	III-565	"Рогош" - Манопе-Оризovo-Черна гора/оп Чирп - Бр. Даск./	27,650	43,150	15,500	
17	III-608	Казанлък - Средногорово	0,000	11,330	11,330	б.н.
18	III-608	Пъстрово - Чирпан	28,000	65,175	37,175	
19	III-609	/I-5/Дъбово - Кръстец	0,000	20,700	20,700	
20	III-663	о.п. Чирпан - Зетъово - Димитровград	0,000	15,500	15,500	
21	III-664	о.п. Чирпан - Бр. Даскалови - Православ-Брезово	0,000	24,850	24,850	
22	III-666	/о.п. Чирпан - Половица / Плодовитово-Оризovo-Гранит-Брезово	0,000	12,800	12,440	0,36=III-565
23	III-667	/о.п. Чирпан - Поповица / Плодовитово-Градина-Първомай	0,000	1,470	1,470	
24	III-807	/Поповица-о.п. Хасково Върбица/-Скобелево /о.п. Чирпан - Зетъово/	7,400	11,550	4,150	
25	III-5005	Шипка - Бузлуджа	0,000	12,213	12,213	
26	III-5007	/I-5/ Ягода - Конаре	0,000	31,850	31,850	
27	III - 5008	III - 5008 Борипово - Пряпорец	0,000	10,578	10,578	
28	III - 5031	III-5031 Опан - Гълъбово	0,000	18,300	18,300	
29	III - 5504	/II-55/ - Искрица - Обручище -/III-554/	0,000	15,700	15,700	
30	III-5505	Мъдрец - Орлов дол	0,000	3,150	3,150	
31	III-5601	Шипка - Дунавци	0,000	7,280	7,280	
32	III-5603	/П. баня - Брезово/Горно Ново село - Долно Ново село- Найденово-Голям Дол - Бр. Даскалови	0,000	29,410	29,410	
33	III -5701	Сърнево-Пшеничево - Хан Аспарухово	0,000	16,040	16,040	
36	III-6602	/о.п. Ст.Загора-Чирпан/Ст.Загора- Ст.З. мин. бани - Сулица - Лозен - Сл. кладенец-/III-608/	0,000	31,963	31,963	
		ВСИЧКО III клас:			379,799	
		ВСИЧКО Пътни връзки:			26,518	
		ВСИЧКО- AM + I + II + III клас + ПВ:			881,507	

2.2.2 Дължина на общинската и уличната пътна мрежа в границите на областта и по общини

Дължината на пътна мрежа в границите на община Братя Даскалови възлиза на 63,6 км., а дължината на уличната пътна мрежа е 305 км.

Дължината на общинската и улична пътна мрежа на община Гълъбово възлиза на 27,3 км.

Дължината на общинската пътна мрежа на община Казанлък възлиза на общо 411 км, от които 83 км са четвъртокласни пътища.

Дължината на общинската пътна мрежа на община Раднево по категории, възлиза на: I категория - 64,4 км., II категория - 16,9 км.

Изградената пътна мрежа на община Павел баня, включва общо 71,2 км. пътища от републиканската пътна мрежа. Гъстотата на пътната мрежа в общината е 137,3 км/1000 км² е значително по-малка от средната за страната - 336 км/1000 км². Дължина на четвъртокласна пътна мрежа в община Павел баня - 24,480 км; Дължина улична мрежа общо за община Павел баня - 199 км., в т.ч.: гр. Павел баня - 29 км, общо села - 170 км.

Дължината на общинската пътна мрежа на община Гурково възлиза на 23,8 км и има подчертано локално значение. Покрива територията на общината и осъществява достъп до всички населени места.

Дължината на общинската пътна мрежа на община Опан възлиза на 33,3 км.

Общата дължина на пътната мрежа в Община Стара Загора е 398,5 км., в това число: републикански пътища: I-ви клас - 45,68 км; II-ри клас - 40,40 км и III-ти клас - 52,42 км. и общински пътища /IV-ти клас/ - 260 км.

2.2.3 Състояние на пътна настилка, сигнализация и маркировка, банкети, ограничителни системи по общини, извършени инвестиции

По данни на община Братя Даскалови, общинските пътища на същата са в много добро състояние и са с нова асфалтова настилка. До средата на 2020 г. предстои да бъде довършен и ремонт с нова асфалтова настилка по проект отсечките с. Верен-Братя Даскалови-Гранит и с. Опълченец-Мирово. Предвидено е и извършването на текущ ремонт /изкърпване на дупки/ на отсечката от Главен, държавен път до с. Малко Дряново от 5 км. Видно от доклада на общината е, че всички общински пътища са с нова сигнализация и маркировка, а банкетите се почиствани периодично. Изпълнени са и заложените мерки по План програмата за 2019 г., за ремонт на улици в населените места в размер на 240500 лв. и за асфалтиране на улици в размер на 271000 лв.

Община Казанлък определя като добро състоянието на пътната настилка, сигнализацията и маркировката, банкетите, ограничителни системи и извършените инвестиции.

Община Раднево определя състоянието на пътната настилка като задоволително. Посочено е, че са били предприети дейности по косене и изрязване на храсти за подобряване на безопасността на движение в участъците, където видимостта

е ограничена. Преди настъпването на есенно-зимния сезон е била опреснена хоризонталната маркировка по главните пътни направления провеждащи интензивен трафик, като след извършени проверки на състоянието на пешеходните пътеки е била освежена и маркировката им, като от двете страни на всяка е изписано „Погледни“. В сътрудничество между общината и Общинско предприятие „КДПИ“ периодично са се извършили проверки на пътните знаци и при констатиране на липса или вследствие сигнал от РУ – Раднево са предприети мерки за възстановяването им. Изградени са изкуствени напречни неравности и повдигнати пешеходни пътеки пред училищата, както и на опасните участъци от пътната инфраструктура. Нови предпазни паралети са поставени пред училищните заведения в гр. Раднево, с цел предотвратяване на пътнотранспортни произшествия с участие на подрастващи. От доклада още става ясно, че паркирането по новоизградени тротоари е ограничено с антипаркинг елементи. Изградена е система за аналитично видеонаблюдение, на 37 локации на територията на гр. Раднево, в които са разположени общо 112 камери, като служителите от Общината ще могат да използват както версия за персонален компютър, така и мобилно приложение за мониторинг в реално време. Системата следва да осигури постоянно наблюдение на възлови кръстовища, входно-изходни точки, публични пространства и други. Целта е както съблюдаване на правилата за движение по пътищата и обществения ред, така и повишаване на безопасността на жителите и гостите на града и опазване на имуществото. Периодично се провеждат заседания на Общинската комисия по безопасност на движението, на които се решават проблеми свързани с хоризонтална и вертикална маркировка, предпазни съоръжение и други въпроси свързани с безопасността на движението по общинската пътна мрежа.

От доклада на община Павел баня става ясно, че частта от първокласния път I-6 на територията на общината е с дължина 21 км. Пътят е с двулентов габарит, с нормални параметри и отговаря като цяло на националните изисквания за сигурност и безопасност. Второкласната пътна мрежа е представена от частите на двата пътя II-54 с дължина 5 км и II-56 – 20 км. Чрез тях се осъществяват връзките на община Павел баня със северната част на община Казанлък /връзка с главен път I-5/, както и с общините Братя Даскалови, Брезово и Раковски от област Пловдив/ по настоящем това е най-кратката връзка между моста на р. Дунав при Русе – Пловдив/. Състоянието на тези отсечки от пътищата е недобро. В по-голямата си част от пътя II – 56 минава през сложен планински терен и се нуждае от сериозна реконструкция. Четвъртокласната пътна мрежа се характеризира с помощните си функции, главно поради факта, че тя е предназначена да осигури връзката на отделните населени места с основни пътища – първокласният и второкласните пътища. Дължината на тези пътища е 25,2 км /35,4% от общата пътна мрежа/, като състоянието и е задоволително. В окаяно състояние е пътната отсечка която следва да осигурява връзката с община Братя Даскалови.

По данни на община Гурково, пътната настилка в общинския център гр. Гурково и селата Паничерево и Конаре е в добро състояние, като периодично се обновява пътната маркировка, почистват се банкетите по общинската пътна мрежа. През 2019 г. със средства отпуснати с ПМС са обновени/асфалтирани 17 бр. улици в гр. Гурково и с. Паничерево. Със средства от Държавен фонд „Земеделие“ през 2019 г. са асфалтирани – три улици в гр. Гурково, три улици в с. Конаре и една улица в с. Паничерево.

От доклада на община Стара Загора става ясно, че през 2019 г. е извършено асфалтиране на голяма част от уличната мрежа и е осъществено полагане на нови тротоарни настилки.

Извършена е основна реконструкция на бул. „Крайречен“. В кв. „Железник“ е изградена ул. „Петкана Захаријева“. Реализиран е проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора фаза II“ на ОПРР 2014

-2020 г. 1 ", "Реконструкция на надлез над жп линия и бул. „Славянски“ по бул. „Патриарх Евтимий - гр. Стара Загора и привеждане на габарита на пътното платно на бул. „Патриарх Евтимий“, съгласно ОУП към III а клас“, изградени са и две кръгови кръстовища по бул. „Славянски“. Изградена е лента за десен завой от бул. „Св.Патриарх Евтимий“ към ул. „Христо Ботев“. Стартирано е извършването на реконструкция на кръстовището на бул. „Св. П. Евтимий“ и ул. „Загоре“, кв. „К. Ганчев“ в кръстовище с кръгово движение.

За подобряване на пътната инфраструктура са извършени ремонти още на бул. „Руски“, ул. „Ангел Кънчев“, ул. „Св. Отец Паисий“ и много други.

2.2.4 Състояние и сигнализация на кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези по общини, извършени инвестиции

Община Братя Даскалови посочва в Годишния си доклад, че на всички кръстовища е поставена вертикална сигнализация и където е необходимо хоризонтална маркировка /пешеходна пътека/.

Видно от доклада на община Казанлък е, че състоянието и сигнализацията на кръстовищата, пешеходните пътеки, спирките на градския транспорт и подлезите е добро.

В доклада си Община Раднево посочва, че всички кръстовища са урегулирани с хоризонтална и вертикална сигнализация в съответствие с действащата нормативна уредба. Преди и след есенно-зимния сезон и при констатиране на необходимост се опреснява маркировката на пешеходните пътеки. Същите са обозначени с необходимото знаково стопанство съгласно действащата нормативна уредба. Всички спирки на градския транспорт са обозначени с необходимите пътни значи указващи наличието им. През 2019 година е била изградена една повдигната пешеходна пътека, а друга е проведена в съответствие с НАРЕДБА № РД-02-20-10 от 5 юли 2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях. Съществуващи проблеми свързани с отводняване на няколко възлови кръстовища са били решени чрез монтажа на линейни отводнителни системи.

Видно от доклада на община Павел баня е, че състоянието и сигнализацията на кръстовищата, пешеходните пътеки, спирките на градския транспорт и подлезите е добро.

Община Гурково посочва в доклада си, че в населените места е налична сигнализация на кръстовищата. Поддържа се маркировката на пешеходните пътеки в населените места, като се освежава периодично.

В доклада си, община Стара Загора посочва, че по проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора – втора фаза, финансиран по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., към настоящия момент, съществуващите светофарни уредби на територията на града се подменят с нови, част от системата за управление и контрол на трафика, включващ нови трафик контролери с модерна технология, трафик детектори, светофарни дисплеи и устройства. На всички 119 спирки е внедрена електронна информационна система. Инсталирани са електронни табла, подаващи информация в реално време.

2.2.5 Дължина и състояние на велоалеите по общини, извършени инвестиции

Дължината на велоалеите в община Казанлък възлиза на 8425 м.

Дължината на велоалеите в Стара Загора е приблизително 8 км. Те са изградени по проект за интегриран градски транспорт и са в много добро състояние

2.2.6 Състояние на прилежащата около учебни заведения и детски градини по общини от гледна точка на безопасността на движението (места за пресичане и паркиране; предпазни огради; ограничения на скоростта; осветеност; извършени инвестиции)

В доклада си община Братя Даскалови посочва, че училищата и детските градини разположени в нейните граници, не се намират на общински пътища, а на улици в населените места, по които няма интензивно движение на превозни средства. Местата пред училищата и детските градини за спиране и тръгване на автобусите са обозначени със съответната вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.

От доклада на община Казанлък става ясно, че преди началото на учебната година, Комисия назначена със Заповед е извършила оглед и е предприела необходимите действия за опресняване на хоризонталната пътна маркировка, отремонтване на предпазните огради пред входовете на училищата и детските градини и обезопасяване районите около тях, там където е било необходимо.

В доклада си община Гълъбово съобщава, че около учебните заведения и детските градини има поставени предпазни парапети.

Община Раднево посочва, че в районите на училищните и детските заведения има повдигнати пешеходни пътеки и изкуствени неравности за ограничаване на скоростта, сигнализирани с необходимото знаково стопанство и хоризонтална маркировка, съгласно действащата нормативна уредба. През 2019 година са били подменени тротоарните настилки около двете големи училищата в града. Съществуващото улично осветление е подменено с нови енергоефективни LED лампи. Нови предпазни парапети са монтирани пред училищата в гр. Раднево, с цел предотвратяване на пътно-транспортни произшествия с участие на подрастващи. Изградена е и система за аналитично видеонаблюдение.

Като много добро определят състоянието на прилежащата около учебни заведения и детски градини по общини от гледна точка на безопасността на движението, община Павел баня.

От доклада на община Гурково става ясно, че състоянието на пътната инфраструктура около СУ „Хр. Смирненски“ и ДГ „Латинка“, находящи се в гр. Гурково, е добро. Изградени са предпазни огради и пешеходни пътеки.

В доклада си община Опан съобщава, че пред училището и детската градина има предпазни огради и пешеходни заграждения /парапети/, които не позволяват пресичане на уличните платна на нерегламентирани места. Има изградени и изкуствени неравности.

В доклада си община Стара Загора посочва, че системно се осъществява наблюдение на състоянието на прилежащата към детските заведения, пътна инфраструктура и при наличие на необезопасени участъци и конфликтни точки, своевременно се уведомяват компетентните органи. Възможността за движение с висока скорост на преминаващи МПС покрай детски градини и училища, се ограничава с изграждането на изкуствени неравности и монтиране на пътни знаци.

2.2.7 Състояние на автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура по общини, извършени инвестиции)

Като задоволително определят състоянието на автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура в доклада си община Казанлък.

В доклада на община Павел баня е посочено, че железопътният транспорт в общината има предимно транзитно значение за общината. Независимо от факта, че на територията и са изградени общо 8 гари и спирки, тяхното използване е ограничено, главно поради факта, че в повечето случаи те са отдалечени от самите населени места и достъпа до тях е затруднен. Общата дължина на ж.п. мрежата е около 25 км, като гъстотата и е 48 км. /1000 км², при средно 40 км/1000 км² за страната. Транспортната дейност е предимно ориентирана към превоз на пътници, тъй-като на територията на общината липсват големи потребители за превоз на товари. Структурата и състоянието на икономиката на общината не предполага едно бъдещо развитие на този вид ж.п. услуга. Железопътната линия е електрифицирана и е еднолинейна. Железопътният транспорт като ресурс и потенциал следва да се обвързва с бъдещото развитие на района за растеж с център гр. Стара Загора.

По данни на община Стара Загора, автогара Стара Загора е изградена като модерна сграда съобразена със съвременните изисквания за обществени обекти от този тип. Състои се от: чакалня с два входа и два изхода, касово помещение, помещение за диспечери и информация, багажно помещение. Всички помещения са напълно климатизирани. На територията на Автогарата са инсталирани 32 камери за видеонаблюдение. Районът на Автогара Стара Загора се охранява денонощно.

В близост до нея се намира хотел, ЖП гара, паркинг, таксиметрова стоянка и бензиностанция. Актуална информация за пристигащи и заминаващи автобуси се извежда на две електронни табла и гише информация. Ежедневно в Автогарата се обслужват около 1500 пътници от 14 сектора. 60 превозвачи изпълняват 260 курса по различни направления за страната и чужбина.

В източната и западната част на града са изградени още две автогари - в кварталите „Зора“ и „Железник“, с цел оптимизиране на трафика. Те ще започнат да функционират след като бъде изпълнена обществена поръчка за изработване на нова транспортна схема.

ЖП гарата в Стара Загора предстои да бъде обновена по проект, финансиран по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020 г.". С изпълнението на проекта сградата, ще бъде изцяло ремонтирана като съществуващата инфраструктура, ще бъде модернизирана и ще отговаря на европейските стандарти в железопътния транспорт. Ще се подобри организацията на обслужване и ще бъдат създадени необходимите удобства и комфорт за пътниците. Също така ще бъдат въведени мерки за енергийна ефективност, ще се подменят всички инсталации, стенни, подови и таванни

покрития, нови фасади и ще бъде изградена нова климатизация. Гарата ще разполага с четири асансьора, за да бъде осигурен достъп до всички нива на хора с намалена подвижност.

2.3 Състояние на автомобилния парк

2.3.1 Състояние на обществения транспорт по общини (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност, извършени инвестиции)

Градският и междуселищен транспорт в община Казанлък се обслужват от външен превозвач, с който има сключен договор.

Община Раднево посочва, че има сключени договори за обществен превоз на пътници.

Община Павел баня посочва, че като цяло транспортната система като мрежа, съоръжения и транспортно предназначение, удачно се вписва в перспективите за бъдещо развитие на общината, главно по отношение на стабилизирането на икономиката, стимулирането на аграрния сектор и като важен потенциал при създаването на качествена жизнена среда и устойчивото развитие на населените места и общината Главен транспортен коридор, разсичащ територията на общината е националният транспортен коридор – формиран от главен път I – 6 /Кюстендил-София-Бургас/ и главната ж.п. линия № 3 /София-Казанлък-Карнобат-Варна/. Изградеността на този коридор в посока “запад-изток” до голяма степен се определя от терена и географския релеф, но по същество е оказал значимо влияние върху формирането на селищната мрежа на община Павел баня /цялата селищна мрежа е възникнала и нейното развитие се утвърждава от функционирането на този коридор/. От друга страна с развитието на транспортните комуникации в района на Казанлък /изграждането на тунела под връх Шипка/ в бъдеще ще оказва също значимо влияние върху развитието на инфраструктурата в източната част от територията на общината. Тази част непосредствено ще бъде обвързана и с развитието на създаденият район за растеж в рамките на НППР.

Общественият транспорт на територията на община Гурково е в лошо състояние. В доклада на общината е посочено, че към настоящия момент има сключен договор с ЕТ „Булгарпластик – Иван Славов” в условия на спешна мярка на основание Решение №РЕШ-1/29.01.2019 г. на Областния управител на област Стара Загора.

Община Стара Загора посочва, че през 2015 г. превозните средства на обществения транспорт са заменени с изцяло нови автобуси и тролейбуси с дизелов или ел. двигател, пригодени за хора с увреждания, които отговарят на всички съвременни изисквания и имат най-високия екостандарт - Евро 6. Всички са климатизирани, с ниски подове и падащи платформи, оборудвани с информационна система и видеонаблюдение. Средствата за тях са осигурени безвъзмездно по Оперативна програма "Регионално развитие", чрез проекта за модернизиране на градския транспорт на Стара Загора. Градските основни линии осигуряват превози между пунктове в чертите на населеното място, според действащия устройствен план, а междуселищните - превози, свързващи две или повече населени места в границите на общината. За

подобряване на качеството на общественя транспорт в Стара Загора, ще бъдат доставени нови 33 електрически автобуса и 18 двойни зарядни станции, по проект, финансиран по оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“ (ОПОС).

2.3.2 Състояние на автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование по общини (брой, средна възраст и техническо състояние, извършени проверки)

В Годишния си доклад за 2019 г. РУО Стара Загора излага следните данни, за състоянието на автобусите обслужващи училищното и предучилищното образование:

- 1. Община Братя Даскалови** - 3 автобуса, собственост на Община Братя Даскалови, средна възраст - 9 години, добро техническо състояние, не са извършвани проверки през 2019 г. /по информация на ползващите ги училища и детски градини/;
- 2. Община Гурково** – 3 автобуса: 1 собственост на община Гурково, 1 на училище и 1 на фирма-превозвач, средна възраст - 8 години, добро техническо състояние, извършени са проверки от ДАИ през 2019 г.;
- 3. Община Гълъбово** - 4 автобуса, собственост на Община Гълъбово, средна възраст - 13 години, добро техническо състояние, извършени са по 3 проверки на всеки автобус през 2019 г.;
- 4. Община Казанлък** – 3 автобуса, собственост на Община Казанлък, средна възраст - 13 години, добро техническо състояние, извършени са по 2 проверки на всеки автобус през 2019 г.;
- 5. Община Мъглиж** - 7 автобуса: 6 са собственост на училища и 1 на фирма-превозвач, средна възраст - 11 години, добро техническо състояние, извършени са средно по 2 проверки на всеки автобус през 2019 г.;
- 6. Община Николаево** - - 3 автобуса, собственост на училища, средна възраст - 7 години, добро техническо състояние, извършени са средно по 2 проверки на всеки автобус през 2019 г.;
- 7. Община Опан** - 3 автобуса: 1 е собственост на училище и 2 на Община Опан, средна възраст - 3 години, добро техническо състояние, извършени са средно по 2 проверки на всеки автобус през 2019 г.;
- 8. Община Павел баня** - 1 автобус, собственост на община Павел баня, средна възраст - 10 години, добро техническо състояние, извършени са 2 проверки;
- 9. Община Раднево** - 9 автобуса: 3 са собственост на училища, 1 на Община Раднево и 5 на фирма-превозвач, средна възраст - 8 години, добро техническо състояние, извършени са средно по 2 проверки на всеки автобус през 2019 г.;
- 10. Община Стара Загора** - 11 автобуса: 2 са собственост на училища, 4 на Община Стара Загора и 5 на фирма-превозвач, средна възраст - 7 години, добро техническо състояние, извършени са средно по 2 проверки на всеки автобус през 2019 г.;
- 11. Община Чирпан** - 5 автобуса, собственост на Община Чирпан, средна възраст - 9 години, 2 от тях са в лошо техническо състояние, не са извършвани проверки през 2019 г./по информация на ползващите ги училища и детски градини/.

2.4	Междуинституционално взаимодействие
------------	--

2.4.1 Роля на заинтересованите страни

В интерес на ефективността и успешните резултати в намаляването броя на жертвите от пътнотранспортни произшествия е ангажираността на националните институции. Всеки социално - икономически ресор има отношение към безопасността на движението, поради което е необходимо всяко ведомство да начертае и следва обособена политика като принос към общите усилия за подобряване обстановката по пътищата. Приобщаването на институциите и конкретизиране на техните ангажменти по осигуряване на безопасността на движението ще даде като резултат по-добра ефективност на действията, политическа ангажираност и широк обществен отзвук по проблема. В съответствие с действащата нормативна база, обхватът и ангажиментите по усъвършенстване на отделните фактори, определящи безопасността на движението са разпределени по ведомства както следва:

1. ОДМВР – Стара Загора;
2. РУО – Стара Загора;
3. Кметовете и общинските съвети;
4. Училищата.

2.4.2 Изпълнени съвместни инициативи в областта на БДП

От доклада на ОД на МВР става ясно, че:

Началниците на РУ – Казанлък, Чирпан, Раднево, Гълъбово и сектор ПП са организирали ОММ на 16.09.2019 г. във връзка с мероприятията по осигуряване сигурността на учениците и техните родители, както и за опазване на обществения ред в и около учебните заведения, при откриването на учебната година. Били са включени служители по направление на дейност, с ясни и конкретно разпоредени задачи, за обезпечаване на обществения ред и сигурност около учебните заведения.

Проведена е и традиционната "АКЦИЯ НА ПОЛИЦИЯТА: "ДЕЦАТА ТРЪГВАТ НА УЧИЛИЩЕ! ДА ГИ ПАЗИМ НА ПЪТЯ!" в периода 01.09.19 год. до 31.10.2019 г.

На 26.09.2019 год., Началник сектор ПП съвместно със служител от „Пресцентър и връзки с обществеността" при ОДМВР – Стара Загора е провел брифинг с представители на средствата за масово осведомяване. На пресконференцията се е популяризираща седмицата за превенция на детската пътна безопасност и са били представени планираните мероприятия и дейности по безопасност на движението по пътищата на децата през седмицата за превенция на детската пътна безопасност, както и инициативите и дейностите за обезпечаване сигурността на децата преди, по време и след стартирането на новата 2018/2019 учебна година. Представен е кратък анализ за пътнотранспортния травматизъм с деца (до 17-годишна възраст) през лятната ваканция и изминалата учебна година, както и изготвените от Главна дирекция „Национална полиция" „Практически препоръки по пътна безопасност през учебната 2019/2020 година за деца и юноши". Анализите и препоръките от проведения брифинг са били публикувани и на страницата на ОДМВР-Стара Загора в интернет

и са били предоставени на медиите в писмен и/или електронен вид. Изготвените от ГДНП практически препоръки са били предоставени и на РУО-Стара Загора, с предложение да се използват от педагозите в учебния процес.

До 14.09.2019 г., началниците на РУ-Казанлък, Чирпан, Раднево, Гълъбово и сектор ПП извършиха оглед на районите на всички детски и учебни заведения от служителите на звената "Пътна полиция" съвместно с представители на общините и кметствата, по следните фактори влияещи на БД:

1. Сигнализацията с пътни знаци и маркировка;
2. Уличното осветление;
3. Предпазните огради на детските градини и училищата и пешеходните заграждения (парапети) от висок или нисък тип, които канализират пешеходните потоци и не позволяват пресичане на уличните платна на нерегламентирани места;
4. Обезопасеността на входовете на всички детски градини и училища без изключение (в това число и на училищата по изкуствата и по културата към Министерство на културата).

При необходимост и възможност преди пешеходните пътеки в районите на детските и учебните заведения са дадени предписания за изграждане на изкуствени неравности (и/или други средства) за ограничаване на скоростта на движение или да се изградят повдигнати пешеходни пътеки, като от двете страни в началото на новоизградени, освежени пешеходните пътеки да се положи надпис „Погледни“.

При констатиране на нередности за отстраняването им са изготвени предписания до ръководителите на отговорните служби.

Утвърдени са графици за периода на учебната година за осигуряване на полицейско присъствие и осъществяване на контрол в районите на училищата по време на отиване и връщане на децата от учебни занятия с цел недопускане на пътни и инциденти. При необходимост движението се регулира ръчно и се осигурява безопасно пресичане от децата и придружаващите ги възрастни.

Чрез ръководствата на училищата и детските градини с превантивна цел се е добивала информация за часовете на пристигане и отпътуване на МПС от категория М (чл. 149, ал. 1, т. 2 от ЗДвП), с които децата и учениците се превозват до и от детските градини и училищата, както и за предварително получаване на информация за планирани организирани екскурзии с деца и ученици. При установяване на такива са били извършвани проверки на МПС и водачите. Нарушения не се констатирано.

РУО Стара Загора съобщава за проведен областния кръг на Националната ученическа викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя“. Организатор на викторината е РУО-Стара Загора, с участието на сектор „Пътна полиция“ към ОД МВР, СБА и БЧК.

Община Братя Даскалови определя посещенията на заседанията в Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, като добра инициатива за ползотворна и обмяна работа.

От доклада на община Казанлък става ясно, че са били сформирани комисии съвместно с представители на РУ-Казанлък, за извършване на обстойни проверки на места с КППП, проверки на маркировка, пътни знаци, осветеност, светофарна уредба, съответствието им с нормативната база.

РАЗДЕЛ 3 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2019 Г.

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
1.Обезопасяване на УКППП.	2019 г.	По разчети на ОПУ– Стара Загора	МРРБ	Намаляване на общия брой на ПТП	100 %	1.ОПУ– Стара Загора 2.ОДМВР- Стара Загора 3.Общините в област-Стара Загора	Изпълнена
2.Контрол на скоростните режими	2019 г.	-	МВР	Намаляване на общия брой на ПТП	100 %	ОДМВР- Стара Загора	Изпълнена
3.Контрол на пешеходци нарушаващи ЗДВП.	2019 г.	-	МВР	Намаляване на общия брой на ПТП	100 %	ОДМВР- Стара Загора	Изпълнена
4.Контрол на водачи на МПС ползващи мобилен телефон при управление на МПС	2019 г.	-	МВР	Намаляване на общия брой на ПТП	70 %	ОДМВР- Стара Загора	Изпълнена
5. Контрол на водачи на МПС и пътници за относно ползване на предпазни колани, системи за деца и	2019 г.	-	МВР	Намаляване на общия брой на ПТП	70 %	ОДМВР- Стара Загора	Изпълнена

каска за двуколесните МПС							
6. Контрол на водачите за управление на МПС след употреба на алкохол и/или наркотични и упойващи вещества	2019 г.	-	МВР	Намаляван е на общия брой на ПТП	100 %	ОДМВР- Стара Загора	Изпълнена
7. Спазване Наредба № 2/2001г. и Наредба № 18/ 2001 г.	2019 г.	-	Общини при област Стара Загора	Намаляван е бр. на ПТП и привеждан е на пътната маркировка и знаково стопанства съгласно изискванията на Наредба № 2/2001г. и Наредба № 18/ 2001 г.	50 %	Общини при област Стара Загора	Изпълнена

Обща оценка на изпълнението: добро изпълнение.

РАЗДЕЛ 4 ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Кръстовището на първокласен път I-5 км.228+600, и път IV-66032 е част от РПМ на територията на област Стара Загора, като ежегодно в посочения участък възникват ПТП с материални щети, както и с ранени и убити лица. През денонощието в района на кръстовището преминават 1036 МПС, като същото свързва гр. Стара Загора и отстоящото на 5 км. от града с. Хрищени, като населението на селото наброява 1821 жители. Между горепосочените населени места се намира „Гробищен

парк" – Стара Загора. Кръстовището е на едно ниво, като същото е регулирано с пътни знаци и маркировка, но въпреки това, към настоящият момент това се оказва неефективно за безопасността на движението. Ежедневно на това място възникват ПТП с материални щети, както и такива с ранени и убити лица, участници в тях.

Предвид горното за периода 2009 год. – 2018 год. са възникнали следните тежки ПТП:

2009 год. – ПТП със 6 убити лица.

2010 год. – 1бр. ПТП 1 ранено лице.

2013 год. – 3бр. ПТП с 1 убит и 5 ранени.

2016 год. – 1 бр. ПТП с 1 ранено лице.

2017 год. – 2 бр. ПТП с 5 ранени лица.

2018 год. – 3бр. ПТП с 3 ранени лица.

Друг уязвим участък, от РПМ на територията на област Стара Загора, е кръстовището образувано от пресичане на първокласен път I-5 и път IV- 56005. Същото е в непосредствена близост до входа на гр. Крън, чийто население е 3387 жители. По голямата част от населението ежедневно, поради трудовата си заетост пресичат, горепосоченото кръстовище. Поради високата интензивност, която е 654 МПС по първокласен път I-5 и горепосоченото кръстовище, извършването на маневра завой на ляво от жителите на града поставя в риск участниците в пътното движение. На км.190+400, същият се характеризира с висока интензивност и повишена аварийност, като само през 2019 г. на това място са регистрирани две тежки ПТП, с шест загинали и един ранен.

В тази връзка с цел предотвратяване на причините и условията, за възникване на пътни инциденти и подобряване на безопасността на горепосочените пътни участъци /кръстовища/ от РПМ на територията на област Стара Загора е целесъобразно да се **предприемат мерки за изграждане на кръгови кръстовища**, отговарящи на изискванията на Наредба № 2/2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

УТВЪРДИЛ:

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ И ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА КОМИСИЯТА ПО БДП

